

SUURTEOS KARJALAN HEIMON  
KOHTALONVUOSISTA

EVAKKOTAIVAL

KARJALAN SIIRTOVÄEN TARINA



496 sivua tietoa ja yli 360 koskettavaa kuvaa isien mailta, evakkotieltä ja uusilta asuinsijoilta

80 VUOTTA ENSIMMÄISESTÄ EVAKKOTAIPALEESTA



Evakkojuna 1941

## Suuri suomalainen ihmeteko

Sadattuhannet suomalaiset joutuivat pakenemaan sotaa vuosina 1939–44, monet kahdesti. On mahdotonta kuvitella hätää ja surua, jota evakkotaipaleella tunnettiin.

KIRJAILIJA LAILA HIRVISAARI kertoo kirjassa lähdöstään kuusivuotiaana sotaorpona evakkoon. Hänen tarinansa muistuttaa, kuinka laaja oli evakkokokemusten kirjo: pelkoa, turvaa, halveksuntaa, myötätuntoa, lohduttomuutta, toivoa.

Raskaiden rauhanteekojen jälkeen noin 404 000 karjalaista asutettiin sotien koettelemaan ja köyhdyttämään maahan, josta oli lohkaistu noin kymmenesosa.

HISTORiantutkija, FT KEIJO K. KULHA selvittää kattavasti, kuinka väestönsiirrot ja valtava asutustyö toteutettiin ja miten lähes mahdottomalta tuntuneessa tehtävässä onnistuttiin.

Valtaosa karjalaisista menetti kaiken kahdesti. Kun jatkosodan aikana oli Karjalan pellot taas saatava tuottamaan, useimmat perheet palasivat, kyntivät nurmettuneet peltonsa ja rakensivat uuden kodin entisten raunioille.



Jälleenrakennusta Kyyrölässä huhtikuussa 1942





## Suomi menetti Karjalan mutta ei karjalaisuutta

Teos muistuttaa, kuinka ratkaisevaa oli karjalaisten oma-aloitteisuus ja aktiivisuus. Karjalan Liitto, joka perustettiin vuonna 1940 siirtoväen edunvalvontajärjestöksi, on kehittynyt suureksi kulttuuri- ja harrastusjärjestöksi.

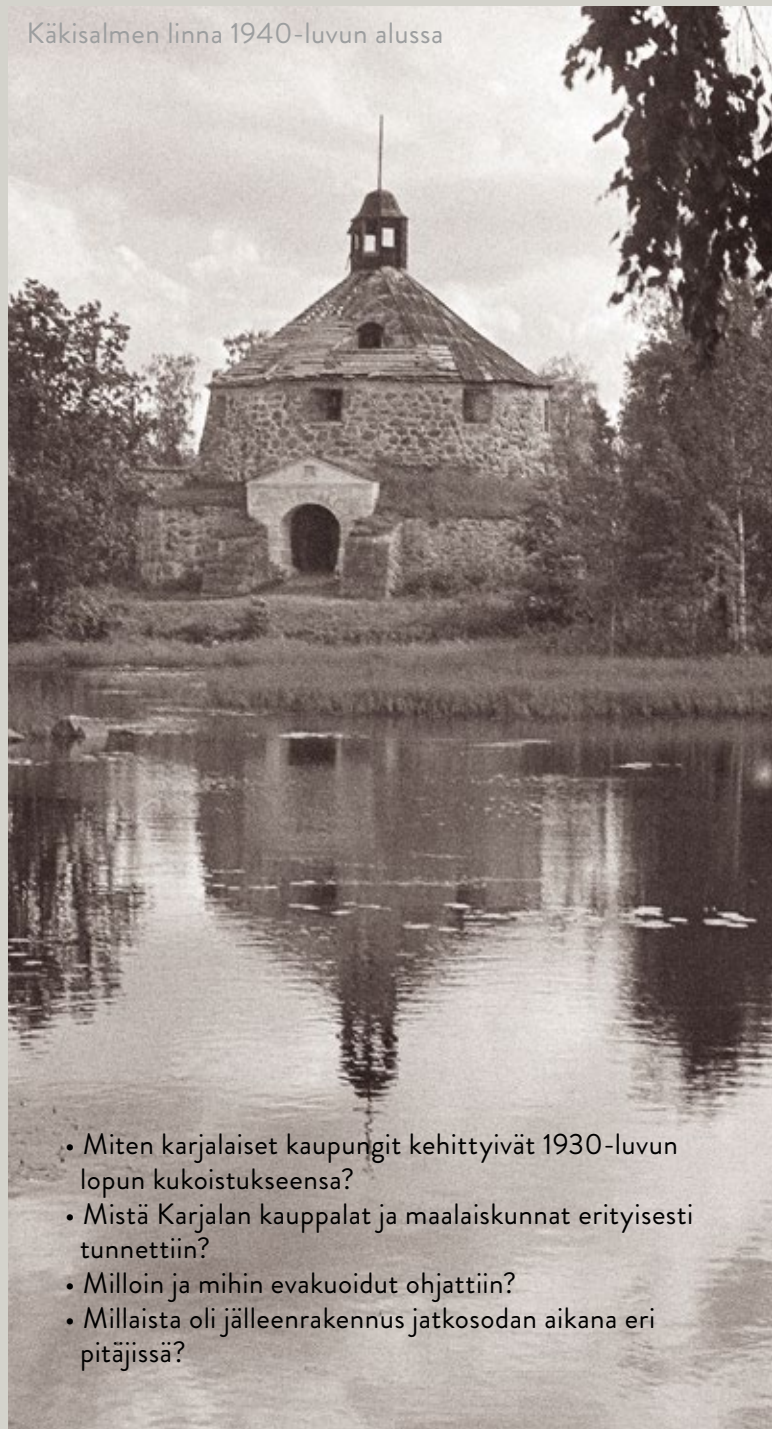
KARJALAN LIITON PUHEENJOHTAJA PERTTI HAKANEN kertoo teoksessa järjestön merkityksestä sekä monipuolisesta toiminnasta. Karjalaisuus ei sotien jälkeen kuihtunut, vaan on mittaamattomasti rikastuttanut suomalaista kulttuuria.

TIETOKIRJAILIJAT SARI SAVIKKO JA HANNA PUKKILA-TOIVONEN esittelevät kirjassa kaikki Karjalan kunnat, jotka jatkosodan rauhanteon jälkeen jouduttiin luovuttamaan Neuvostoliitolle kokonaan tai niin suurelta osin, että ne lakkautettiin.

Rajan taakse jäi kymmeniä virkeitä pitäjiä, kaksi kehittyvää kauppala sekä kolme kaupunkia, joilla oli rikas historia ja lupaava tulevaisuus.

Paljon kärsineet ja uhranneet karjalaiset eivät vaipuneet katkeruuteen eivätkä toimettomuuteen, vaan olivat eturintamassa rakentamassa sotien jälkeistä Suomea.

Käkisalmen linna 1940-luvun alussa



- Miten karjalaiset kaupungit kehittivät 1930-luvun lopun kukoistukseensa?
- Mistä Karjalan kauppalat ja maalaiskunnat erityisesti tunnettiin?
- Milloin ja mihin evakuoituidut ohjattiin?
- Millaista oli jälleenrakennus jatkosodan aikana eri pitäjissä?



**Anna sotilasosastoille ja  
kuormastoille tietä.  
Kulje tien reunoja. Mikäli voit,  
vältä päiväsaikaan kulkemasta  
avoimilla paikoilla ja teillä.**  
- Lääninhallituksen evakuoitinkäskey 1939



Simpeleen ja Parikkalan siirtoväkeä

**Muista, että lumivaippa suojaa sinut  
talvella ja kesällä sulautut helposti  
maastoon, jos vältät liikkumista  
lentokoneiden lähellä ollessa.**  
- Lääninhallituksen evakuoitinkäskey 1939



Kannaksella talvisodan alkupäivinä

**Arvoteles kestää sukupolvelta toiselle.**

**Laaja ja runsaasti kuvitettu suurteos kertoo jälkipolville,  
millainen oli Karjalan maa, mitä karjalaiset sotavuosina kokivat  
ja kuinka evakuoinnit ja asuttaminen toteutettiin.**

Mitat 250 x 300 mm, 496 sivua, yli 360 kuvaa  
Tekstit Keijo K. Kulha, Laila Hirvisaari, Pertti Hakanen, Sari Savikko, Hanna Pukkila-Toivonen



Henkilö- ja paikannimihakemisto  
Nahkaselkä pintein, kaksi lukunauhaa  
Painettu Porvoossa suomalaiselle paperille  
ISBN 978-952-5330-99-1

**Rajoitettu, numeroitu painos - vain 1939 kappaletta**

AMANITA | SUOMALAISIA SUURTEOKSIA VUODESTA 1990 | WWW.AMANITA.FI | INFO@AMANITA.FI | 02 7489 500

Suursaaren Suurkylä kesäkuussa 1943

